

**Schreiber-Bogen**  
MODELLBAU



# Concorde

1:100

Schwierigkeitsgrad: mittel · Difficulty class: difficult · Degré de difficulté: difficile

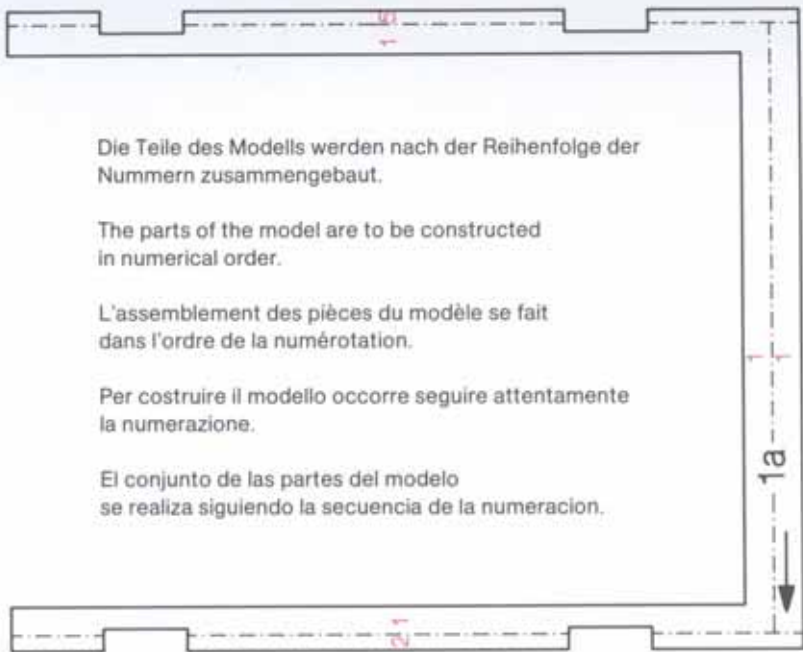
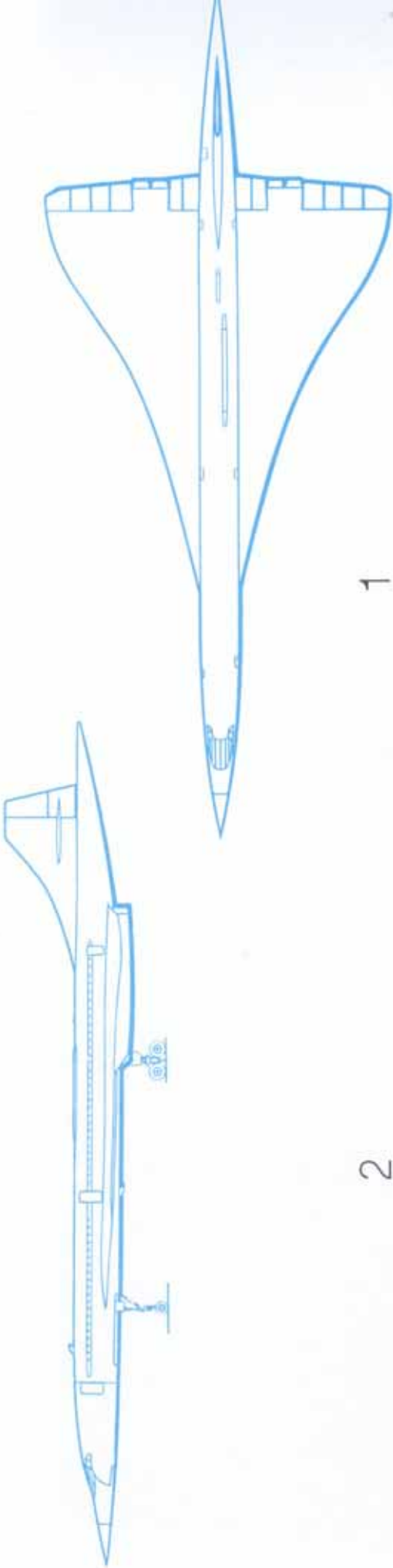
L: 62 · B: 26 cm



[WWW.LEZZATEKARDASTI.COM](http://WWW.LEZZATEKARDASTI.COM)







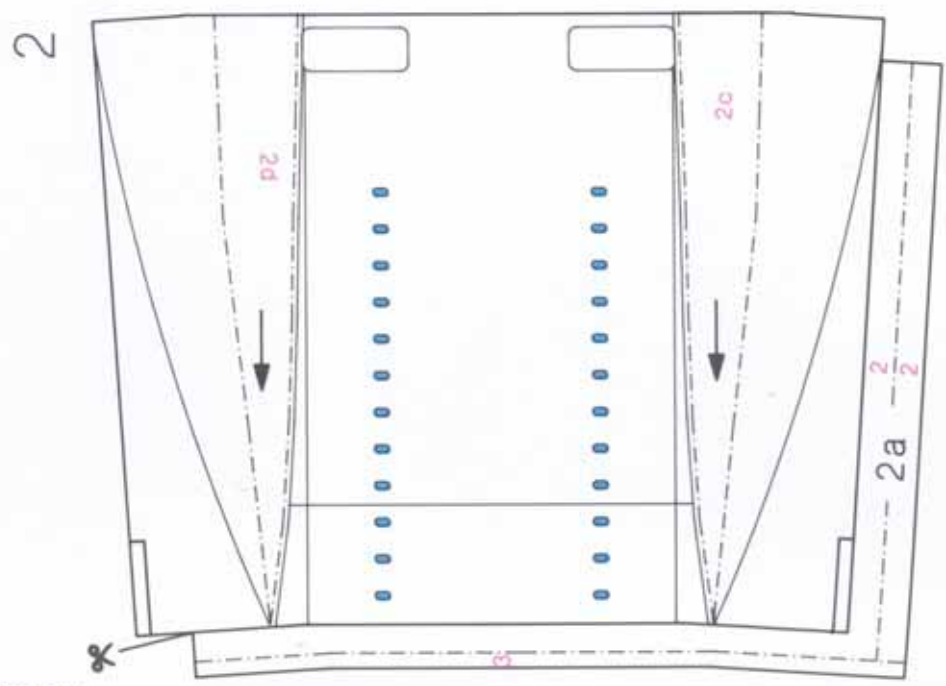
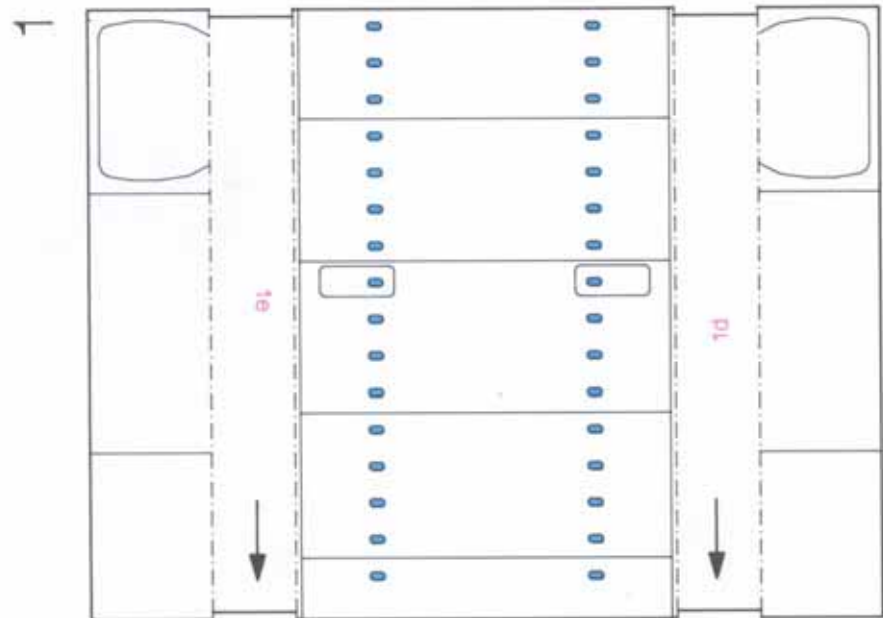
Die Teile des Modells werden nach der Reihenfolge der Nummern zusammengebaut.

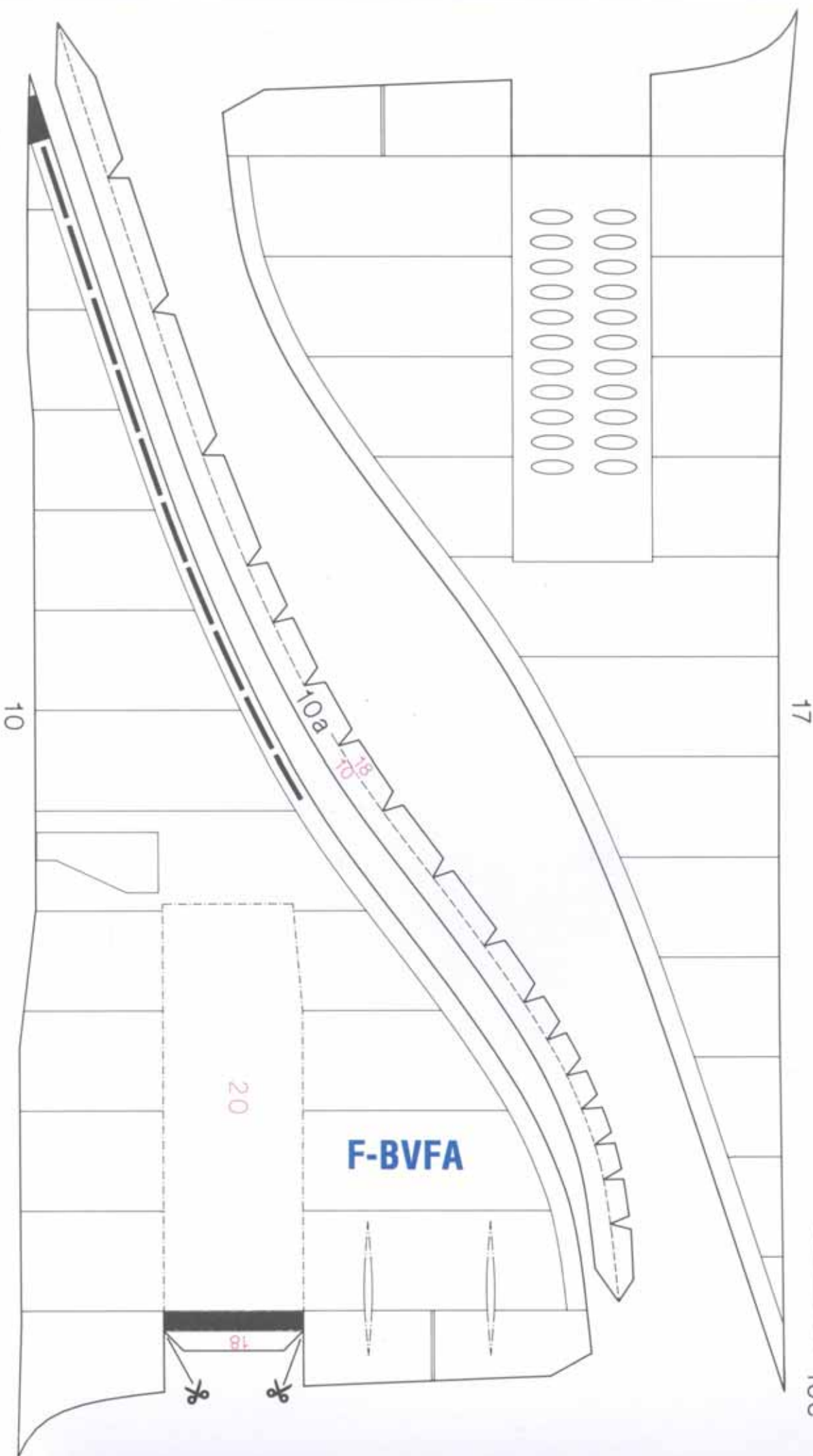
The parts of the model are to be constructed in numerical order.

L'assemblage des pièces du modèle se fait dans l'ordre de la numérotation.

Per costruire il modello occorre seguire attentamente la numerazione.

El conjunto de las partes del modelo se realiza siguiendo la secuencia de la numeración.



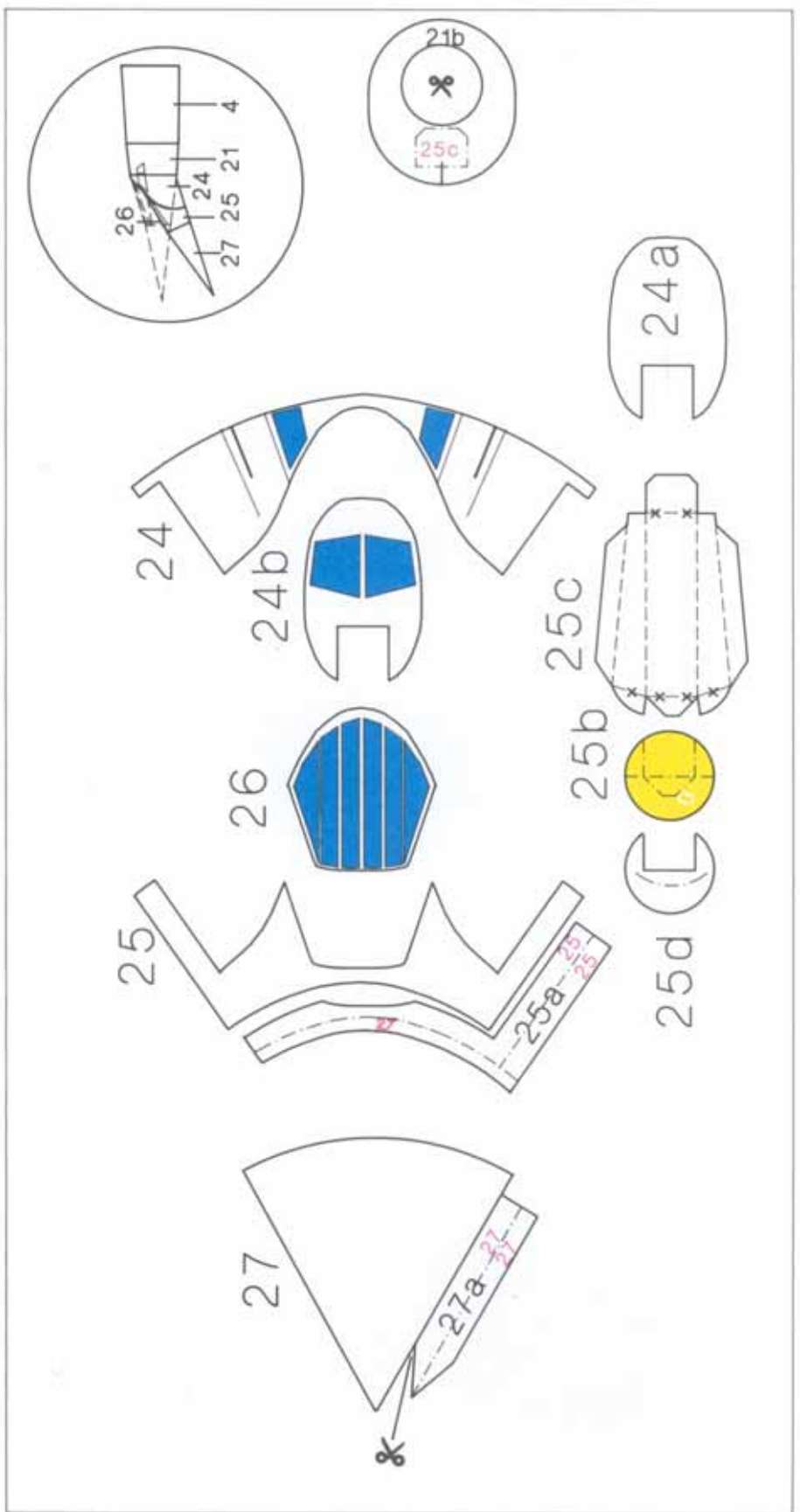
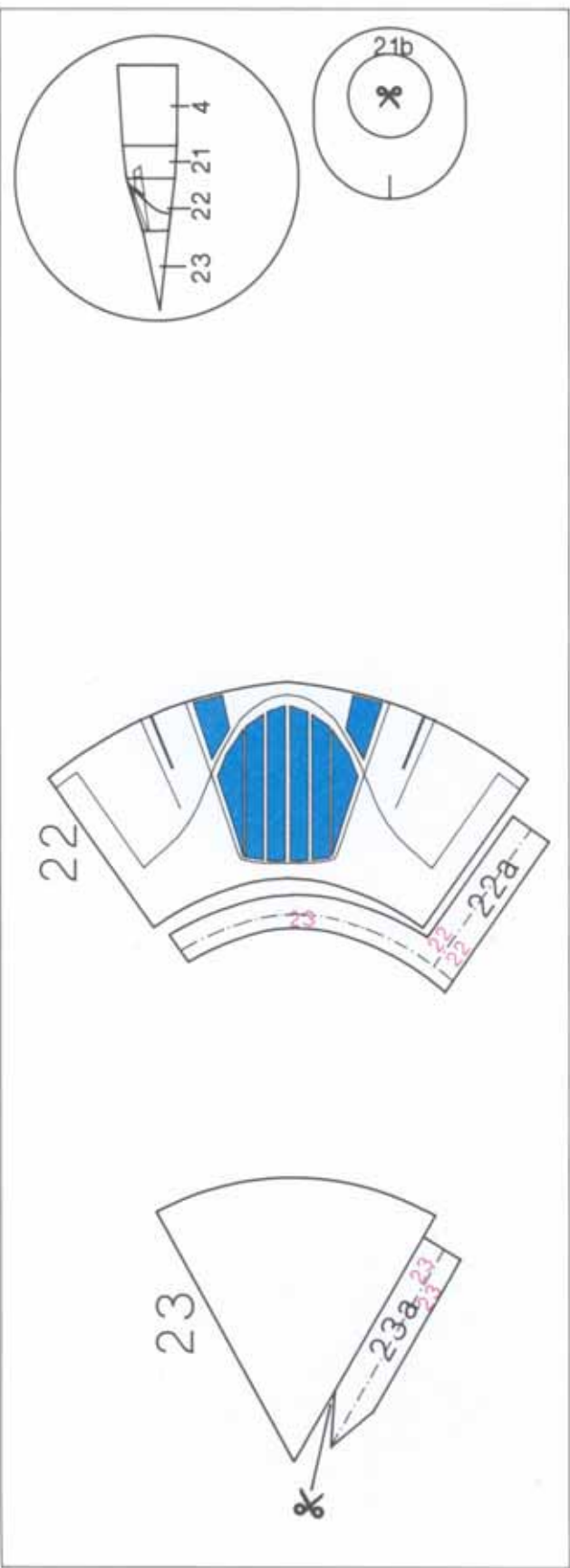
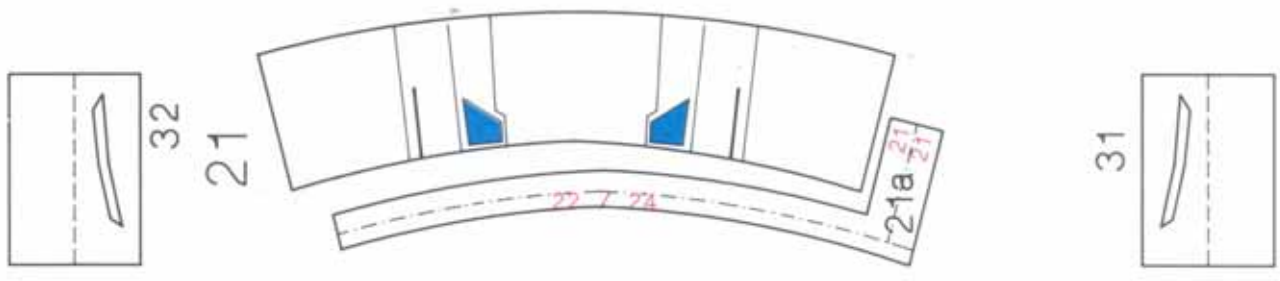


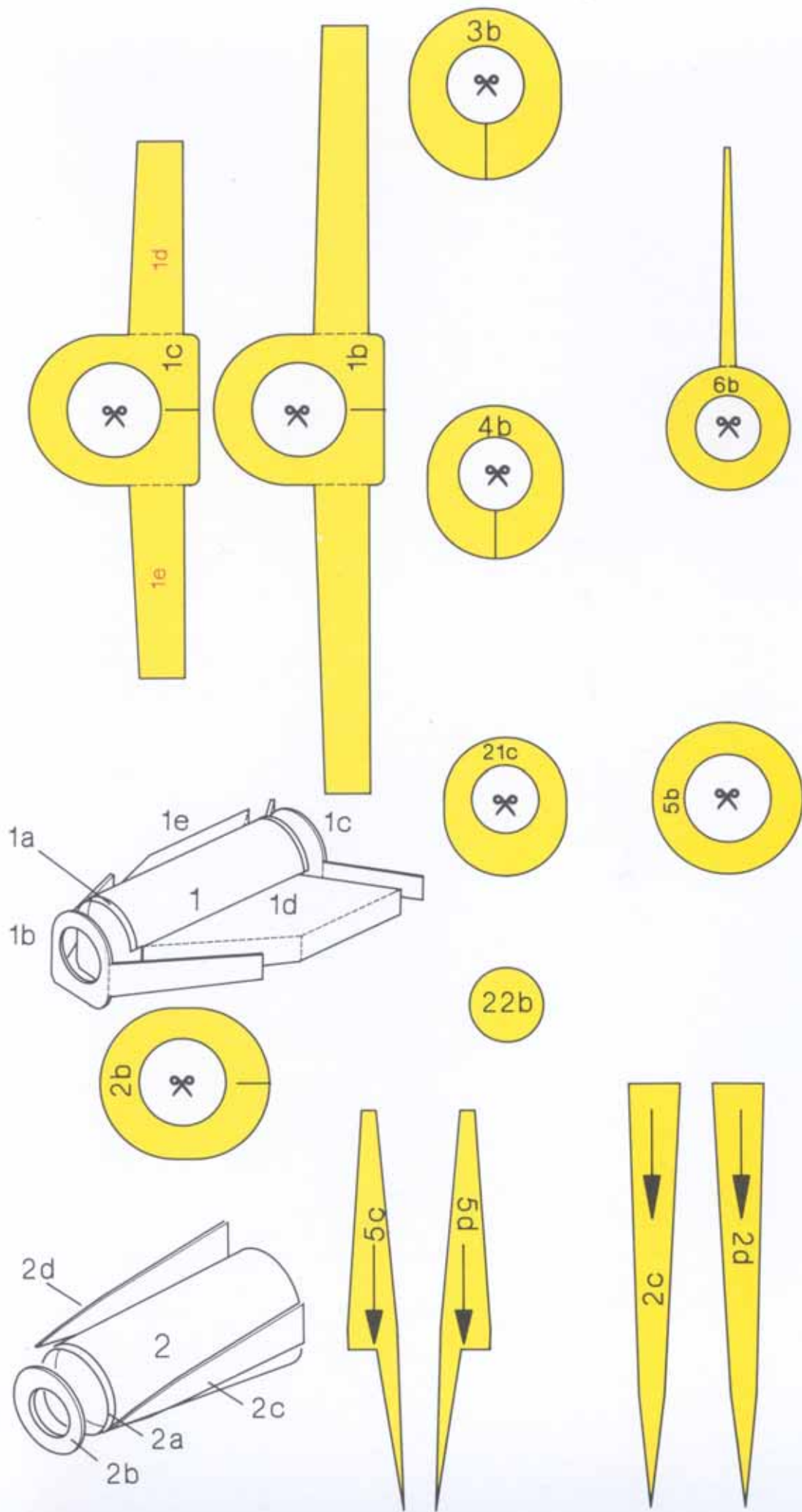
betankt. Damit kann sie maximal 6665 Kilometer weit fliegen. Die „Concorde“ ist mit einer Rumpflänge von 62,1 Meter kein ausgesprochen großes Flugzeug. Auch in der Höhe erreicht sie mit 11,3 Metern nicht die Maße, die normale Langstreckenflugzeuge haben. Der schlanke Rumpf hat einen Durchmesser von nur 2,9 Metern, die Kabinenlänge beträgt 35,2 Meter. Die dreiecksförmigen Tragflächen haben eine Spannweite von 25,5 Meter bei einer Flügelfläche von 358 Quadratmetern.

ken, indem sie die Fluggeschwindigkeiten im schallnahen und im Überschallbereich mit „Mach“ bezeichnen. Mach 1 ist eine Fluggeschwindigkeit von 330 m/sec oder 1180 km/h, Mach 2, Mach 3 usw. sind jeweils Vielfache davon. Jedes der 4 „Concorde“-Triebwerke liefert einschließlich Nachbrenner einen Schub von 17240 kg. Wenn die „Concorde“ zu einem ihrer Langstrecken-Überschallflüge startet, ist sie mit 119750 Liter Treibstoff

Bezeichnung kommt. Mach war der Familienname eines österreichischen Physikers und Philosophen, der von 1838 bis 1916 lebte. An der Deutschen Universität in Prag hatte Ernst Mach in den 70er Jahren des 19. Jahrhunderts optisch akustische Versuche angestellt. Auf seine Erkenntnisse baute die Wissenschaft, als sie Meßmethoden für die Geschwindigkeit schnell fliegender Flugkörper entwickelte. Machs Nachfolger ehrten sein Anden-

10c  
10b  
10c





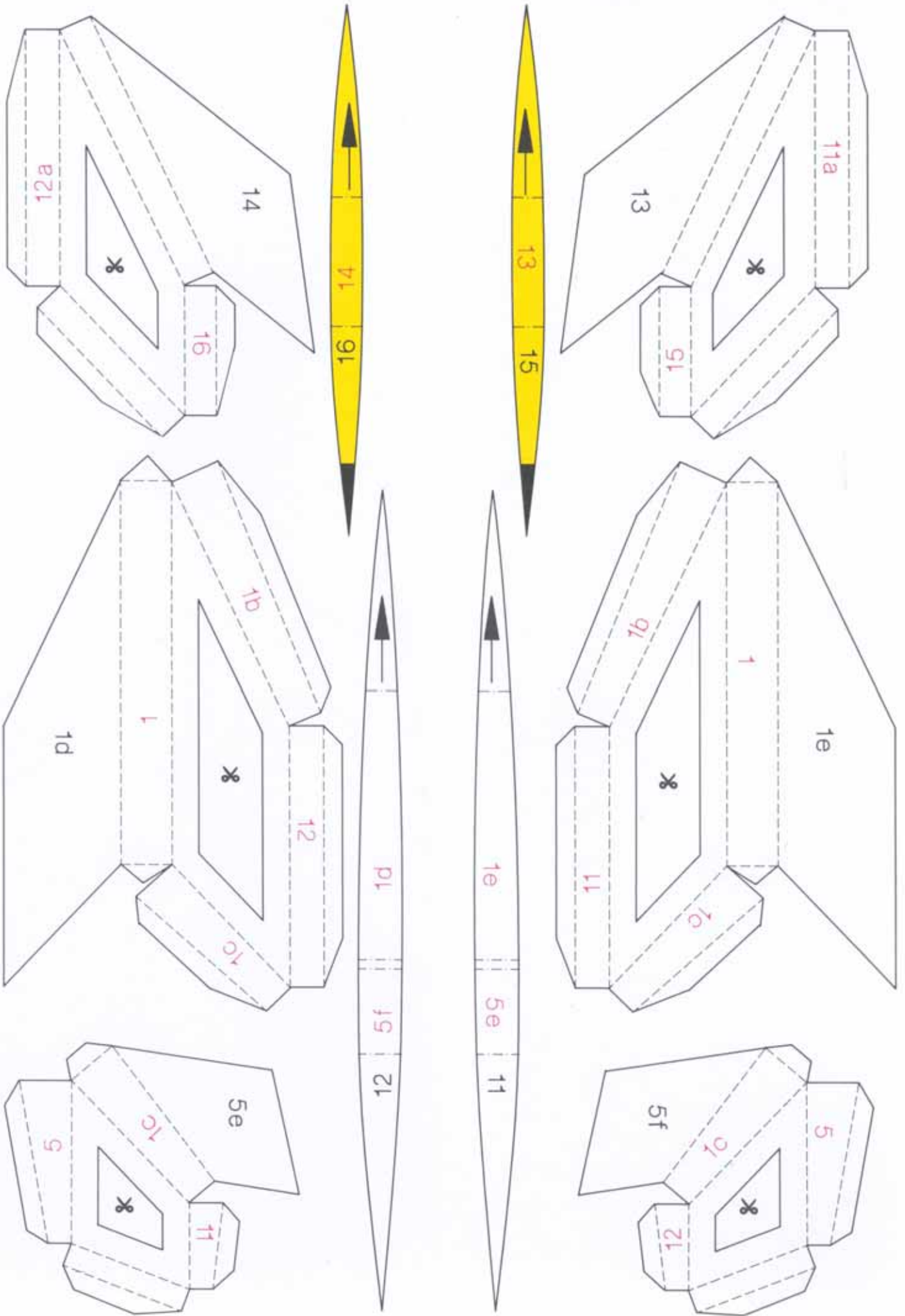
El tono amarillo señala una parte interior de construcción que se fortifica con cartulina. El espesor de la cartulina no debe sobrepasar un milímetro. En caso de necesidad alcanza con pegar una a dos capas de restos del plegado de ésta parte.

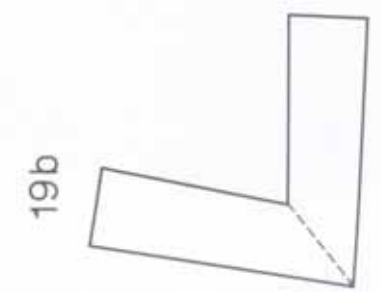
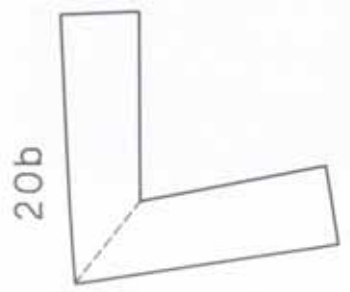
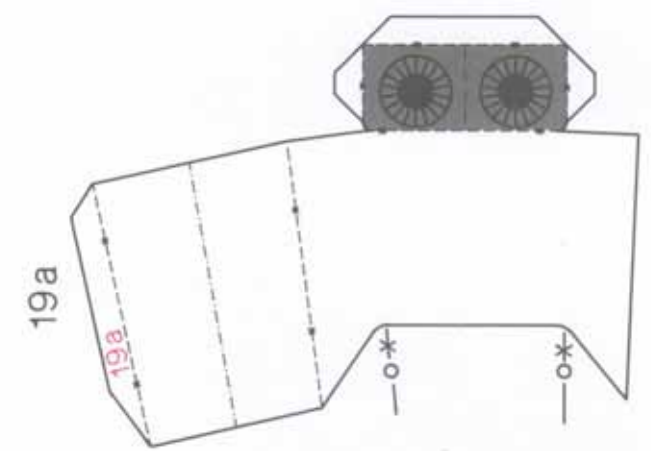
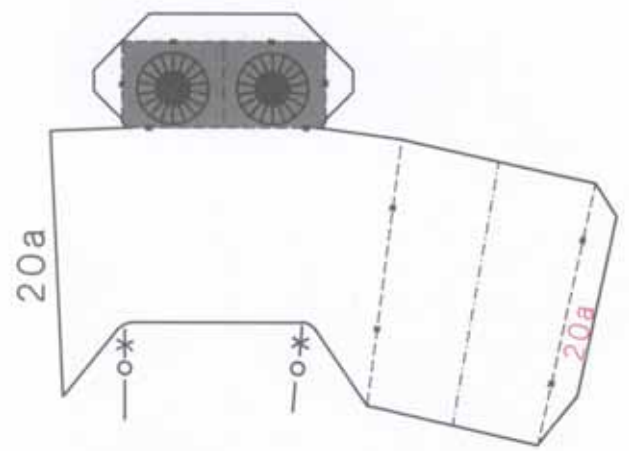
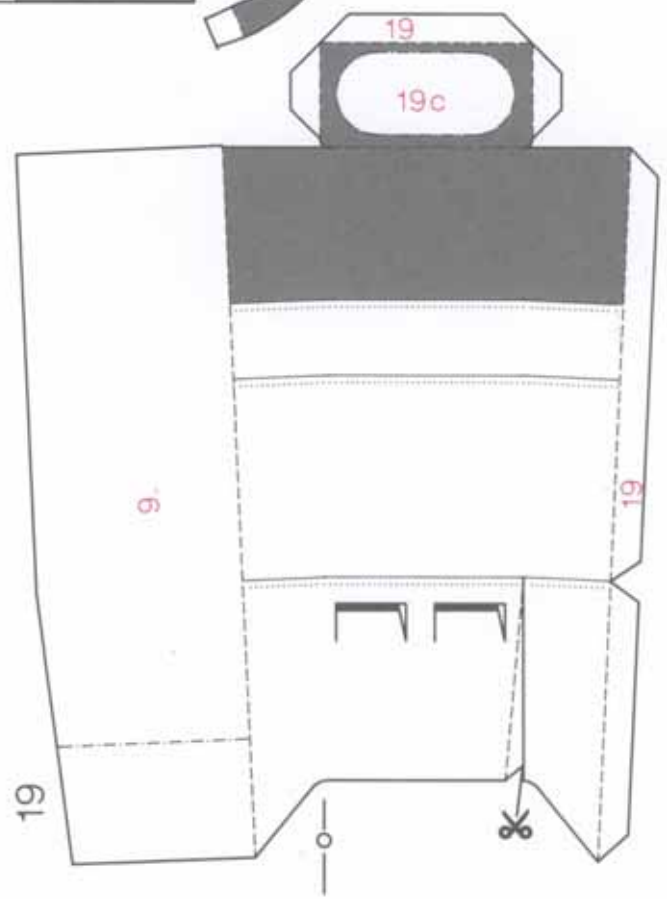
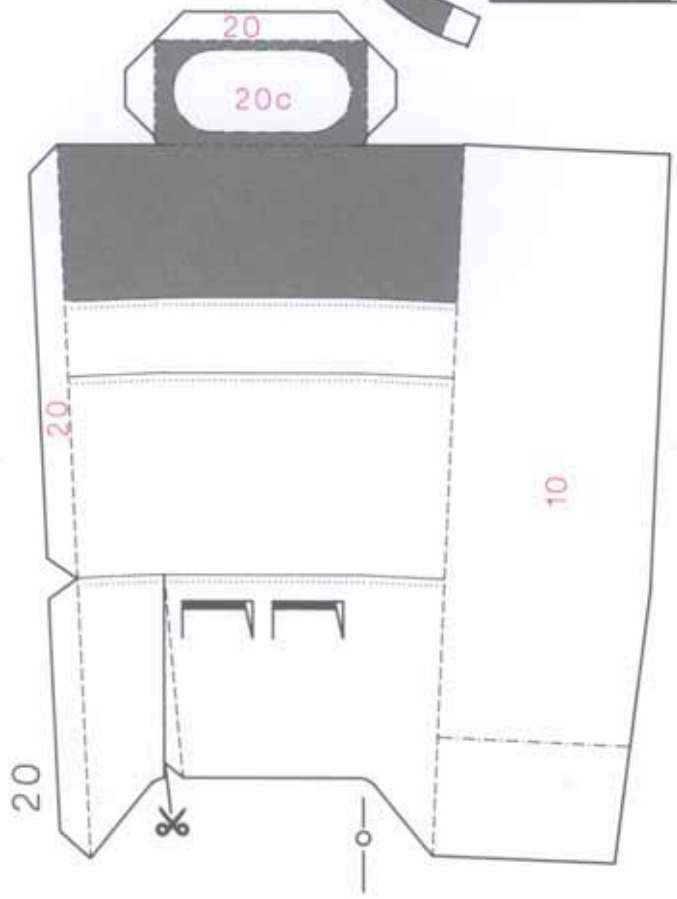
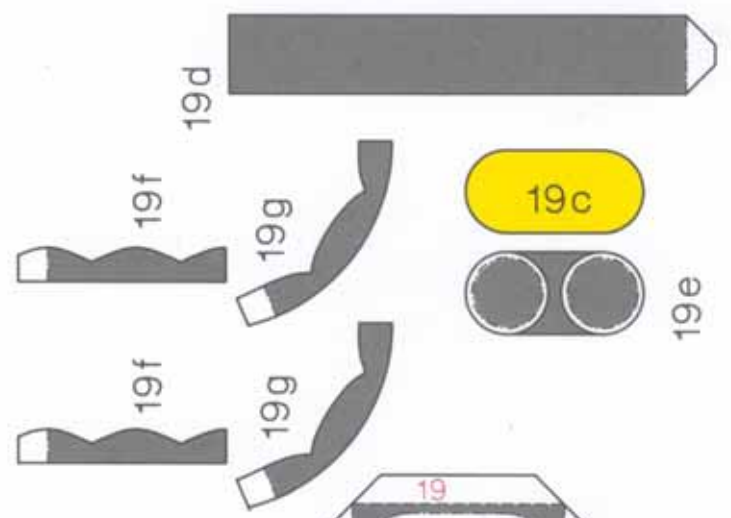
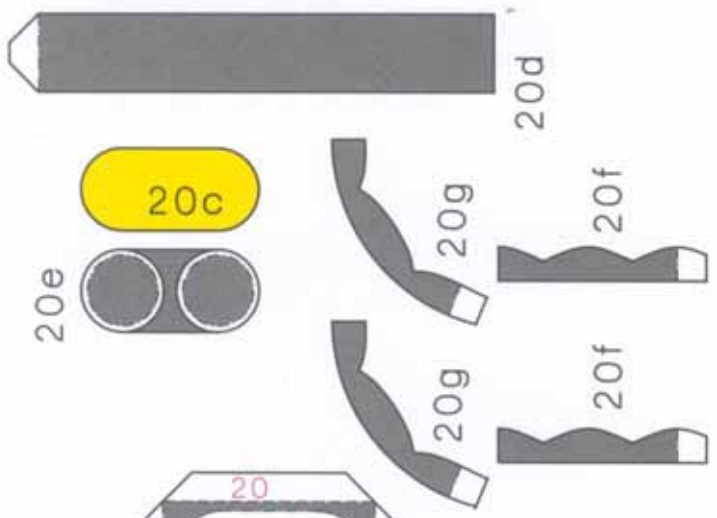
Der gelbe Ton bezeichnet einen inneren Verstärkungsteil, der mit Karton verstärkt wird. Die Materialstärke des Kartons soll 1 mm nicht überschreiten. Im Notfall genügt eine 1-Zellige Hinterklebung aus Astfalten des Bogens.

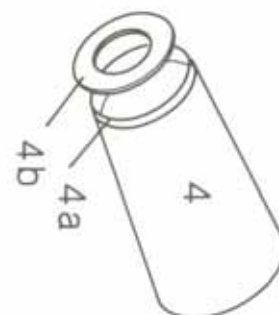
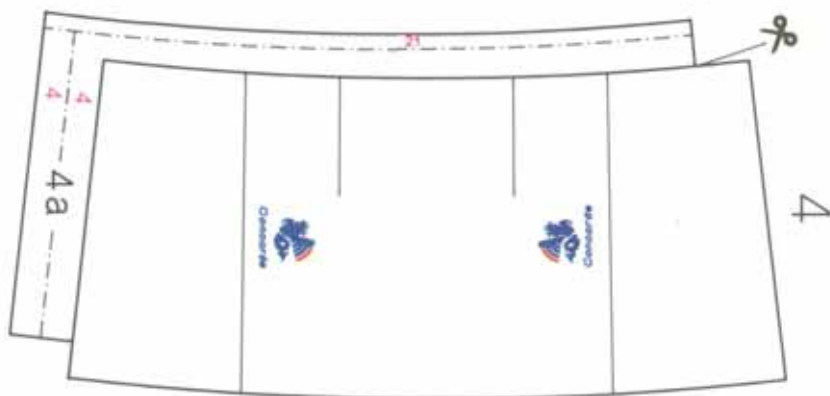
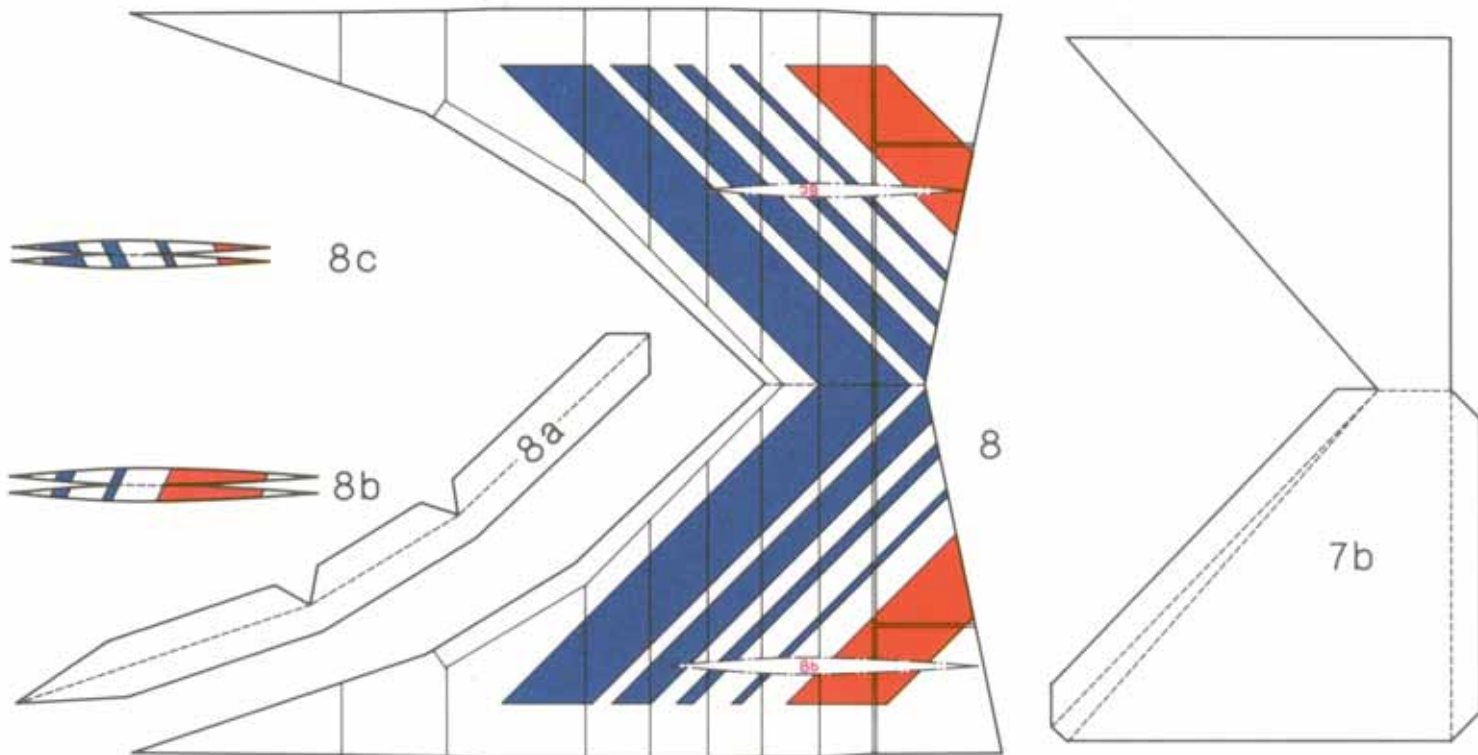
Yellow denotes a part which is to be strengthened with cardboard. This should not be thicker than 1 mm. Using suitable material, it is sufficient to glue on one or two layers of the left-overs from the cut-out sheet.

La couleur jaune indique qu'il s'agit d'une partie intérieure qui sera renforcée avec du carton. L'épaisseur du carton ne doit pas dépasser 1 mm. On peut, au besoin, utiliser les restes de découpages en les collant en simple ou double épaisseur.

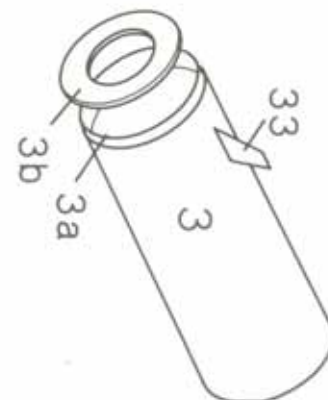
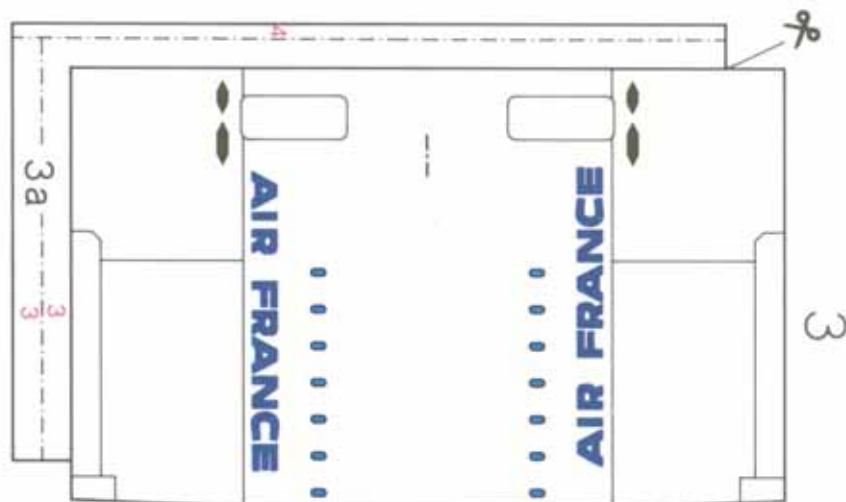
Il colore giallo indica una parte interna della costruzione che deve essere rafforzata con del cartone. Lo spessore del cartone non deve superare 1 mm. All'occorrenza basta incollare nel retro uno o due strati di scarti dell'arco.







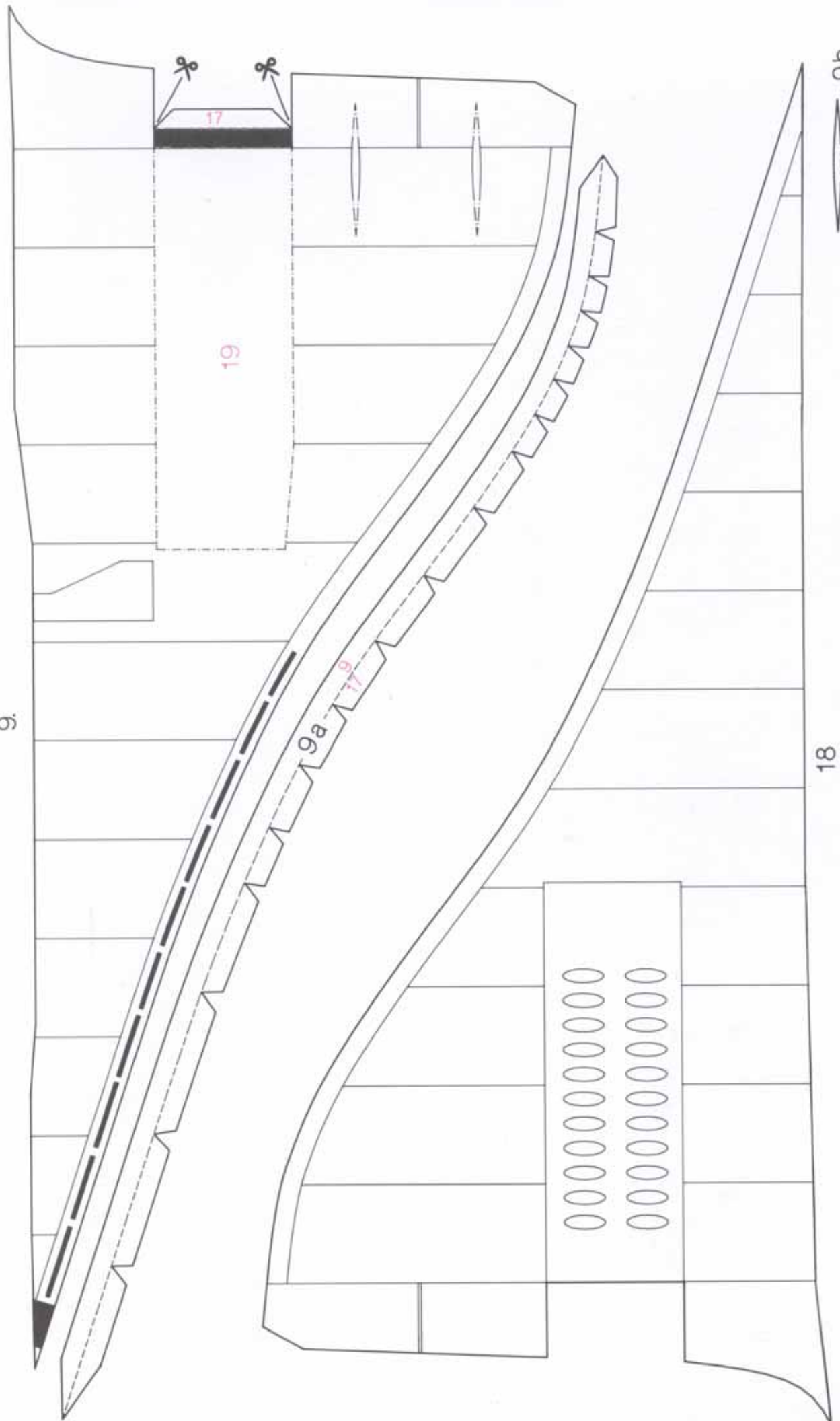
Mit der einzigartigen Verstreichkappe zum Punkt- und Flächenkleben mit einem Dreh. Leichtes Ausdrücken aus der neuen, weicheeren Flasche. Auswaschbar.

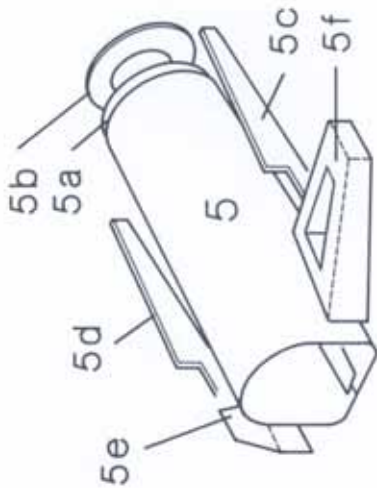
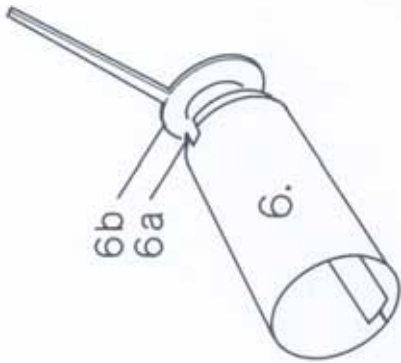
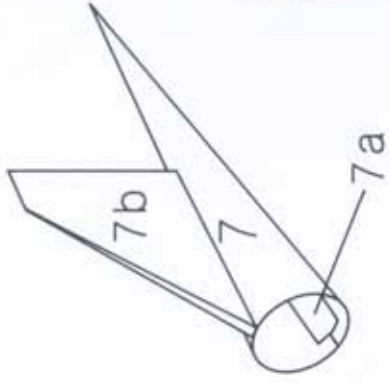


# CONCORDE

Das Überschallpassagierflugzeug „Concorde“ wurde von den Firmengruppen British Aerospace Plc, Bristol, England, und Aerospatiale, Toulouse, Frankreich, entwickelt und gebaut. Zur Besatzung der „Concorde“ gehören zwei Piloten, ein Flugingenieur und sechs Stewards oder Stewardessen. Vier Rolls-Royce-Triebwerke, die unter den Tragflächen angeordnet sind, beschleunigen die Maschine beim Start bis zu einer Abhebegeschwindigkeit

von 402 km/h. Nach einer Startstrecke von 3429 Metern beginnt die „Concorde“ ihren Steigflug, der sie auf eine Reiseflughöhe von 15280 bis 18300 Metern bringt. Die Reisegeschwindigkeit in dieser Höhe kann, abhängig von der Temperatur, ca. 2170 km/h betragen. Das heißt, die „Concorde“ fliegt dann mit Mach 2. Junge Leute wissen zumeist, daß das Wort „Mach“ etwas mit der Schallgeschwindigkeit zu tun hat; nicht jeder weiß, woher die





Mit der einzigartigen Verstreichkappe zum Punkt- und Flächenkleben mit einem Dreh. Leichtes Ausdrücken aus der neuen, weicheren Flasche. Auswaschbar.

